## 琉球諸島の海上交通と慶良間諸島

麻生 伸一(琉球大学人文社会学部)

## ◎琉球海域のなかの慶良間諸島

慶良間諸島は、那覇と中国(福州)を行き来する船が 風を待つ海域として使われるなど、重要な役割を果た していました。

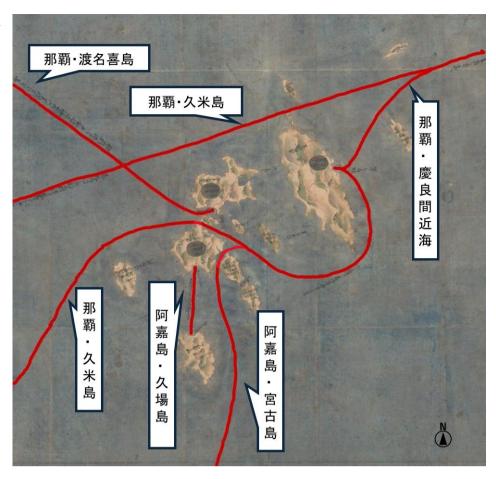
琉球の国絵図(右図『正保琉球国悪鬼納島絵図写』)には、慶良間諸島が、那覇・久米島航路や那覇・宮古島航路(さらに南の八重山諸島)を結ぶ、海上交通の交差点として描かれています。

右図には、那覇から久米島への航路が 2 つ描かれています。これは、目的地の港や風待ちの必要に応じてルートが選ばれていたと考えられます。風待ちの場合には、座間味島や阿嘉島の近くを通る航路が利用されました。

## ○慶良間を来航する船、慶良間 から出航する船

右の表は、1855年に座間味島の阿佐村から出入りした船の記録です。これは、浄土真宗を信仰したこかとでで、海島に流知となった仲尾次政隆が、石垣となった仲尾次政隆が、石垣していた阿佐村での記録をもとに作成したものです。

この表からは、座間味間切内 の船だけでなく、渡嘉敷島や宮 古島、名護間切、さらに当時薩 摩藩の支配下にあった沖永良 部島の船も寄港していたこと がわかります。



『正保琉球国悪鬼納島絵図写』(部分を一部修正、東京大学史料編 纂所蔵)

仲尾次政隆関係船舶往来一覧表(咸豊5(1855)年6月~8月) 目的・寄託品など 出航、帰島船舶名 潮がかりの宮古船、那覇へ出航/風不順のため 便船(旅客利用)/政隆、自宅へ送付する 6月17日 阿佐に戻る 書状・品物(アダン実)を付託 6月18日 宮古船再出航 6月19日 地方役人(前任の夫地頭)見舞いのため |仲尾次政隆、小舟で慶留間島へ 6月23日 沖永良部船、安護の浦で潮がかり(風待ち) 沖永良部船、出航(前日出航予定するも強風の 6月27日 便船/自宅への書状・品物を付託 ため翌日に延期) 2, 3日中に那覇に行くため、自宅への書状 6月28日 渡嘉敷間切首里大屋子の金城筑登之、到来 や注文書を付託/那覇からの荷物運搬も依 7月3日 阿嘉村駐在の大和横目が到来 渡嘉敷船、那覇から渡嘉敷島経由で到来 7月5日 6月28日に依頼した品物を搬送 7月9日に味噌2合と明松三尺1束を交換 名護間切船2艘(3人ずつ搭乗)潮がかり 7月14日 名護間切船2艘出航 座間味船出航(前日出航するも弱風のため帰 便船/自宅への書状・品物を付託 7月15日 7月17日 7月15日座間味船、帰島 自宅からの書状・品物を搬送 7月18日 |座間味船、帰島(前条とは別船か) 自宅への書状・品物(海産物、焼酎、鹿 7月25日 「外之慶留間之船」出航 肉)を付託 自宅への書状・品物(甕、徳利)・豚肉購 7月27日 阿佐村船、那覇に出航 入費を付託 7月27日 座間味船3艘、那覇に出航 8月2日 座間味船3艘帰島 便船/荷物のうち諸白(酒)入りの徳利 1、油味噌壺1、酢入り徳利1がなくな 8月4日 |阿佐船、帰島 る。後日、船方より弁償の申し出あるも、 弁償不要とする。 自宅への書状・品物(鉄製やかん、茶碗、 8月6日 座間味船3艘、那覇に出航 <u>海産物)を付託</u> 座間味島より小舟2艘到来、同日帰島 8月12日 外之慶留間之船、那覇より帰島 8月16日 | 阿佐村あしあけ小之宮平筑登之船、那覇に出航 8月17日 | 首里大屋子船、那覇へ出航(強風のため戻る) <u>自宅への書状を付託</u> 8月20日 | 首里大屋子船と外之慶留間之船、那覇へ出航 便船/干し魚6枚、小型の鹿1頭付託 |阿佐船、那覇へ出航(前日、風不順のため阿佐 8月22日 <u>村に戻る)</u> 自宅より書状・品物(唐苧、焼酎、素麺、 餅あけ、芋葛、琉素麺、刻み煙草、白梅 8月23日 | 外之慶留間之船、那覇より帰唐 香、黄鬢付油、やかん、笋寒まかい、中茶 碗、茶碗、上茶、宝蔵など)到来 8月30日 阿嘉島より小舟到来

「『仲尾次政隆翁日誌』の翻刻と紹介」より作成